



System vzdáleného dohledu LogisCarE

manuál

Obsah

1.	Úvod	1
2.	Instalace	2
3.	Provoz	3
4.	Aplikace	4
4.1	Přehled	7
4.2	Mapa	11
4.3	Reporty – Denní jízdy a Kniha jízd	15
4.4	Reporty – Report	17
4.5	Servis – Údržba	20
4.6	Servis – Typy údržby	24
4.7	Servis – Tachometr	25
4.8	Servis – Čerpání PHM	27
4.9	Nastavení – Uživatel	28
4.10	Nastavení – Filtry	31
4.11	Nastavení – Údaje o zákazníkovi	34
4.12	Nastavení – Nastavení přístupu	35
4.13	Nastavení – Konfigurace	36

4.14	Nastavení – Sledování zakázky	39
4.15	Nastavení – Body zájmu	40
4.16	Nastavení – Sledování provozu	42
4.16.1	Změna nastavení vstupů (zapalování)	43
4.16.2	Překročení hranic	44
4.16.3	Ztracené spojení	45
4.16.4	Výpadek napájení	47
4.16.5	Týdenní/měsíční reporty	48
4.17	Nastavení – Řidiči	49
4.18	Zprávy	51

1. Úvod

Systém pro vzdálený dohled LogisCarE se skládá z palubní počítačové jednotky, která shromažďuje informace z čidel a sond a ze serverové aplikace, která data, nasbíraná a odeslaná jednotkou, vyhodnocuje a archivuje.

Seznam palubních počítačových jednotek kompatibilních se systémem LogisCarE:

- Euro Tracker 14/I
- Euro Tracker 14/G
- Euro Tracker 14/V
- Euro Base 6/C
- Eagle Eye 7/x
- Sea Log 2.x

2. Instalace

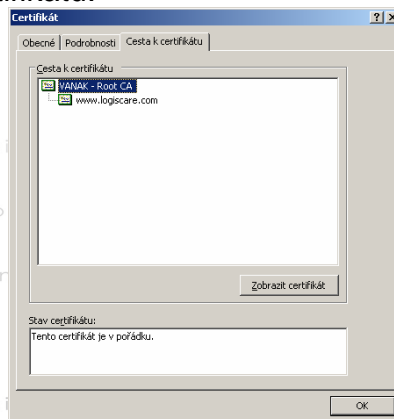
Instalaci palubní počítačové jednotky provádí zásadně certifikovaný technik. Jednotka neobsahuje žádné části, které by mohl nastavovat nebo servisovat koncový uživatel.

3. Provoz

Funkce jednotky závisí na její konfiguraci. Standardně, pokud je vozidlo v klidu, je jednotka v klidovém režimu, kdy jednou za půl hodiny zkontroluje svoji pozici. Při nastartování motoru vozidla přejde do aktivního režimu, kdy zaznamenává průběh jízdy a odesílá ho okamžitě na server. Pokud není možné navázat spojení se serverem (pokrytí signálem GSM), ukládá data do vnitřní paměti. Shromážděné údaje jsou odeslány v okamžiku přijetí na místo pokryté signálem GSM. Četnost záznamů je závislá na rychlosti jízdy a typu projížděné trasy. Na rovných rychlých úsecích je interval mezi záznamy větší. Při odbočení, popřípadě zahnutí, je místo odbočení uloženo.

4. Aplikace

Pro zobrazování a vyhodnocování dat nasbíraných jednotkou slouží serverová portálová aplikace s webovým přístupem. V ČR tuto službu zajišťuje LogisCarE s.r.o. na adrese aplikace <http://www.logiscare.com/>. Pro zabezpečené připojení je k dispozici <https://www.logiscare.com/>. Pokud prohlížeč zobrazí varování o nedůvěryhodném vydavateli, je vhodné do seznamu důvěryhodných certifikačních autorit přidat vydavatele certifikátu.



Pro správnou funkci aplikace doporučujeme nastavit v prohlížeči v části Nastavení dočasných souborů Internetu a historie část Zjišťovat existenci novějších verzí uložených stránek na Automaticky. Pokud při prohlížení mapy chcete ve spodním řádku prohlížeče vidět souřadnice kurzoru, je třeba přidat server aplikace mezi důvěryhodné servery (Možnosti Internetu -> Zabezpečení -> Důvěryhodné servery -> Servery -> Přidat).

Pro práci s aplikací uživatel obdrží při uzavření smlouvy přihlašovací údaje. V případě nedodržení podmínek uvedených ve smlouvě, například nesplacení faktur za poskytované služby déle než 30 dní po splatnosti, má uživatel pouze omezený přístup k datům na portálu. Plný přístup se automaticky obnoví po vyrovnání závazků.

Dalším typem přístupu jsou dotazy pomocí zpráv SMS. Uživatel je autorizován vyplněním čísla svého mobilního telefonu v kartě uživatele, při zaslání SMS z tohoto čísla má pak stejnou úroveň oprávnění jako při přihlášení jménem a heslem na portálu. SMS se posílá na číslo brány nadřazeného serveru. Pro Českou republiku je to číslo **+420 774 656 652**.

Podporované dotazy SMS:

Název	Příklad	Vysvětlení
KDE	Kde doktor	<p>Dotaz na stav jednotky. Za slovem KDE je možné uvést název jednotky. Pokud není uvedeno, vybere se abecedně první jednotka ze seznamu. Server vrátí poslední známou adresu a stav zapalování. V SMS nezáleží na velikosti písmen a píše se bez interpunkčních znamének. Pro ostatní jazyky jsou k dispozici varianty WHERE, DONDE, ONDE.</p>

4.1 Přehled

Přehled zařízení je výchozí stránka, ve které jsou shrnuty hlavní provozní údaje o sledovaných objektech. Automaticky se po minutě obnovuje a zobrazuje aktuální stav o zařízeních.

The screenshot shows the LogisCarE website in Internet Explorer. The browser title is "Přehled - Windows Internet Explorer" and the address bar shows "https://www.logiscare.com/summary". The website header includes the "LogisCarE" logo and navigation links: "Odhodit", "Přehled", "Mapa", "Reporty", "Servis", "Nastavení", and "Zprávy". The user information section displays "Zákazník: Autodoprava Jirsák" and "Uživatel: Čeněk Jirsák". Below this is a filter section with "Výběr:" and two dropdown menus set to "Vše -". A search icon and a "Reload" button are also present. The main content is a table with columns: "Mapa", "KJ", "Název", "SPZ", "Stav", "Poslední pozice", "Adresa", "Řidič", "Rychlost", and "Tento měsíc". The table contains four rows of vehicle data. Callout boxes A-Q point to various elements: A (Logo), B (Navigation), C (Filter), D (Search), E (Map icon), F (Address bar), G (Search icon), H (Table header), I (Table row), J (Vehicle icon), K (Name), L (Status), M (Last position), N (Address), O (Driver), P (Speed), and Q (Month).

Mapa	KJ	Název	SPZ	Stav	Poslední pozice	Adresa	Řidič	Rychlost	Tento měsíc
		CS-1			08:14 / 27.11.2007	Přistavní, Praha, CZ		-	0km
		JUMPER			08:51 / So	Třebohoštický potok, Dobručovice, CZ	Čenda	-	0km
		Doktor	UOH 37-70	Výměna oleje	19:03 / 05.02.2008	Zahradní, Svitavy, CZ			260km
		Savioli Camper			18:23 / Ne	Slaviya, Sofia, BG			239km

A – Jméno zákazníka – pokud má uživatel přístup k objektům více zákazníků, je zde menu s výběrem zákazníka.	J – Název objektu – kliknutím se zobrazí karta objektu s podrobnějšími údaji o stavu.
B – Jméno přihlášeného uživatele.	K – SPZ vozidla.
C – Uživatelské výběry – uživatel si může vytvořit vlastní výběry a seskupit si objekty dle vlastního výběru – viz. Nastavení -> Filtry.	L – Stav - pokud jsou překročeny sledované údaje o provozu (garanční prohlídka, motohodiny, stav tachometru, atd.), zobrazí se výzva.
D – Systémové filtry – možnost výběru pouze vozidel v jízdě, atd.	M – Čas poslední přijaté pozice.
E – Záhlaví tabulky – při kliknutí na záhlaví je tabulka seřazena podle příslušného sloupce vzestupně, při opětovném kliknutí sestupně.	N – Adresa poslední přijaté pozice.
F – Zobrazení všech objektů v seznamu na mapě.	O – Poslední známý řidič – údaj je možno definovat v konfiguraci jednotky

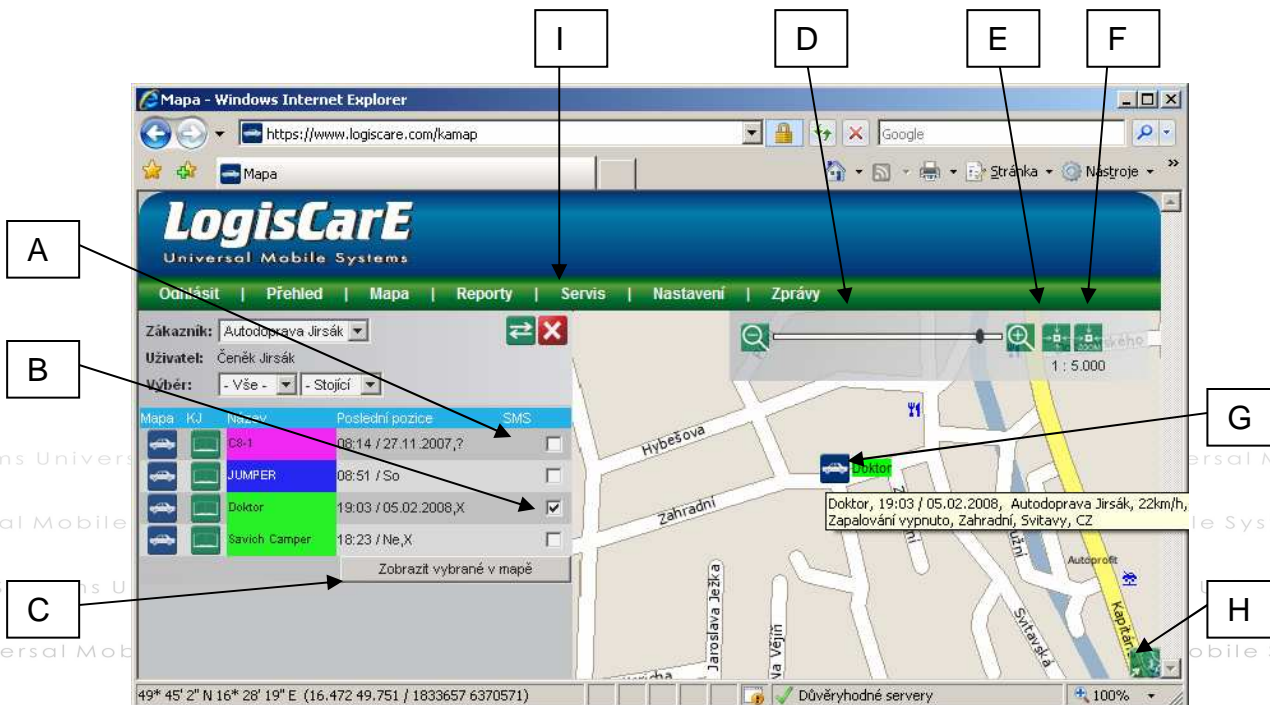
	nebo pochází čtečky identifikačních klíčů připojené do jednotky.
G – Obnova zobrazení – stránka se opět načte a zobrazí aktuální údaje, automaticky se stránka obnovuje po jedné minutě.	P – Pokud je vozidlo v jízdě, zobrazuje se aktuální rychlost.
H – Zobrazení vybraného objektu v mapě	Q – Celková vzdálenost ujetá v právě probíhajícím měsíci. Kliknutím se zobrazí kniha jízd pro aktuální měsíc.
I – Zobrazení knihy jízd daného objektu.	

4.2 Mapa

Pro správnou funkci mapy je zapotřebí mít v prohlížeči aktivované použití JavaScriptu. Jako mapové podklady slouží kvalitní digitální mapy, které se vykreslují v měřítku od 1:100.000.000 až do 1:2.500.

V případě zájmu je možné do mapových podkladů zahrnout mapy zákazníka, popřípadě do existujících podkladů zakreslit další vrstvy. Zákaznické podklady mohou být jak vektorové tak rastrové.

Pro speciální použití lze také aktivovat další druhy map – například mapy námořní, plavební, železniční, atd.



A

B

C

I

D

E

F

G

H

<p>A – Pokud má uživatel nastavenou možnost posílání dotazů pomocí SMS, objeví se ikonka pro zjištění aktuální pozice objektu.</p>	<p>F – Centrování mapy s nastavením takového měřítka, aby byly všechny objekty viditelné.</p>
<p>B – Označení objektů pro zobrazení v mapě.</p>	<p>G – Zobrazené objekty – při najetí myší se zobrazí aktuální informace o stavu.</p>
<p>C – Potvrzení výběru objektů zobrazených v mapě.</p>	<p>H – Zobrazení okna pouze s mapou, vhodné pro maximalizaci okna – mapa se zobrazí přes celou obrazovku</p>
<p>D – Změna měřítka mapy. Ovládání mapy klávesnicí: + přiblížení - oddálení šipky posun mapy pgUp, pgDown, End, Home posun mapy s větším krokem Ovládání mapy myší: Dvojklik levým tlačítkem – přiblížení</p>	<p>I – Návrat na obrazovku s přehledem objektů.</p>

<p>Klik pravým tlačítkem – oddálení Klik levým tlačítkem s tahem – posun mapy Klik levým tlačítkem s podrženou klávesou Ctrl – určení nového výseku mapy (přiblížení)</p>	
<p>E – Centrování mapy mezi vybrané objekty.</p>	

4.3 Reporty – Denní jízdy a Kniha jízd

The screenshot shows the 'Kniha jízd' (Trip Log) report in the LogisCarE application. The interface includes a navigation menu, a search bar, and a table of trip records. Callout boxes A through I point to specific UI elements:

- A**: Points to the 'Vozidlo' (Vehicle) dropdown menu.
- B**: Points to the 'Začátek' (Start) date and time field.
- C**: Points to the 'Kniha jízd' (Trip Log) button in the navigation menu.
- D**: Points to the browser address bar.
- E**: Points to the 'Zobrazit' (Show) button.
- F**: Points to the 'Reporty' (Reports) menu item.
- G**: Points to the 'Výběr' (Selection) dropdown menu.
- H**: Points to the 'Kniha jízd' (Trip Log) button in the navigation menu.
- I**: Points to the 'Zobrazit' (Show) button.

The table below shows the trip records displayed in the report:

Datum	Začátek	Konec	Popis	Popis	Doba Stav	Služeb. Soukr.	Prům. Max.	Čerpání soukromé	Spořeba soukromé	Audč. Stut.
05.02.2008 (4)	06:29	17:57	Lány Svitavská 632/22, obec: Svitavy	Lány Svitavská 632/22, obec: Svitavy	11:22:16	241,39km	21kmh	0,00l	0,00l	
						0,00km	140kmh	0,00l	0,00l	
	06:29	16:44	Lány Svitavská 632/22, obec: Svitavy	Daimlerova, obec: Praha	10:15:12	175,15km	17kmh	0,00l	0,00l	
						0,00km	137kmh	0,00l	0,00l	
	16:45	17:32	Daimlerova, obec: Praha	Pináčkova, obec: Hradec Králové	47:39	57,77km	73kmh	0,00l	0,00l	
						0,00km	140kmh	0,00l	0,00l	
	17:37	17:44	Pináčkova, obec: Hradec Králové	Slezské Předměstí Bratří Štefanů 257/65, obec: Hradec Králové	07:26	3,47km	28kmh	0,00l	0,00l	
						0,00km	72kmh	0,00l	0,00l	
	17:45	17:57	Slezské Předměstí Bratří Štefanů 257/65, obec: Hradec Králové	Nový Hradec Králové Partýzánská 221/27, obec: Hradec Králové	11:59	5,00km	25kmh	0,00l	0,00l	
						0,00km	65kmh	0,00l	0,00l	
01.02.2008 (pá) (1)	17:51	06:29	Jiráskova, obec: Litomyšl	Lány Svitavská 632/22, obec: Svitavy	3d 12:37:50	16,81km	0kmh	0,00l	0,00l	
						0,00km	101kmh	0,00l	0,00l	
						3d 23:60:06	260,21km	3kmh	0,00l	0,00l
						0,00km	0,00km	140kmh	0,00l	0,00l

A – Výběr vozidla.	F – Čas poslední jízdy.
B – Volba začátku pro sestavení knihy jízd.	G – Při zobrazení knihy jízd po dni lze kliknutím na + zobrazit jednotlivé jízdy v daném dni (v závorce je uveden jejich počet).
C – Konec knihy jízd.	H – Zobrazení informačního okna o průběhu jízdy
D – Export knihy jízd do různých formátů (PDF, XML, Excel, atd.).	I – Zobrazení průběhu jízdy v mapě. Kliknutím na jednotlivý řádek se zobrazí pouze daná jízda, na hlavním řádku s datem se zobrazí všechny jízdy za daný den.
E – Typ knihy jízd – kniha jízd po dni, po jednotlivé jízdě, pozice zjištěné pomocí SMS.	

Knihy SMS a Pozice SMS je analogický přehled generovaný z pozic vytvořených z SMS zpráv zaslanych palubní jednotkou.

4.4 Reporty – Report

Obsahuje data nasbíraná jednotkou a odeslaná na server. Údaje lze exportovat ve formátu Excel i CSV pro další zpracování v informačních systémech.

The screenshot shows the LogisCarE web application in a Windows Internet Explorer browser. The browser address bar shows the URL <https://www.logiscare.com/report>. The application header features the LogisCarE logo and navigation tabs: Odhlásit, Přehled, Mapa, Reporty, Servis, Nastavení, and Zprávy. Below the header, there are input fields for 'Zákazník: Autooprava Jirsák', 'Uživatel: Čeněk Jirsák', and 'Výběr: - Vše -'. A search field contains 'Doktor' and a date field shows '01.02.2008 00:00'. A 'Report' button is visible. The main content area displays a table with columns: Mapa, KJ, Název, Poslední jízda, and SMS. Below this, a detailed 'Report' table is shown with columns: Čas, KJ, and Parametr. Callout boxes A-F point to specific elements: A points to the 'Report' button, B points to the search field, C points to the 'Zákazník' dropdown, D points to the 'Uživatel' dropdown, E points to the 'Parametr' column header, and F points to a specific data row in the report table.

Čas	KJ	Parametr
05.02 / 19:03:34	15	05.02.2008 18:03:19 lat N49°45'2.7" N E16°28'19.4", 22km/h, course 186, 1s
05.02 / 19:03:23	15	05.02.2008 18:03:08 lat N49°45'3.5" Ion E16°28'22.9", 18km/h, course 286, 1s
05.02 / 19:03:00	15	05.02.2008 18:02:45 lat N49°44'58.9" Ion E16°28'26.2", 7km/h, course 34, 1s
05.02 / 19:02:32	15	05.02.2008 18:02:17 lat N49°44'57.7" Ion E16°28'26.6", 11km/h, course 342, 1s
05.02 / 19:02:21	15	05.02.2008 18:02:06 lat N49°44'58.7" Ion E16°28'26.4", 14km/h, course 162, 1s
05.02 / 19:01:46	15	05.02.2008 18:01:31 lat N49°44'59.3" Ion E16°28'26.6", 0km/h, course 174, 1s
05.02 / 19:00:46	15	05.02.2008 18:00:31 lat N49°45'12.6" Ion E16°28'23.4", 7km/h, course 170, 1s
05.02 / 19:00:13	15	05.02.2008 17:59:58 lat N49°45'17.6" Ion E16°28'9.1", 32km/h, course 140, 1s

A – Výběr vozidla.	D – Čas záznamu události jednotkou. Vnitřní čas jednotky je v UTC, zde je přepočítán do místního časového pásma s přihlédnutím k DST.
B – Volba začátku a konce období.	E – Kód záznamu.
C – Export reportu ve formátu Excel.	F – Popis záznamu události (pro záznam typu 15 – GPS pozice – je uveden čas zjištění pozice v UTC, pokud jednotka v okamžiku ukládání nemá platnou pozici, použije poslední známou, v tom případě se čas zjištění pozice liší od času záznamu).

4.5 Servis – Údržba

Nastavení hodnot pro upozornění na nutnost provést údržbu objektu.

Typickým příkladem je upozornění na výměnu oleje v motoru po ujetí 10.000km nebo po 100 motohodinách.

Údržba

Objekt: Doktor

1/1 (1)

	Objekt	Čas	Provedeno	Tachometr	Motohodiny	Datum	Typ	Popis	Dok.
1	Doktor	14.02.2008 18:49		10,00	0		Výměna oleje	Výměna oleje	

A – Výběr vozidla.	C – Odstranění záznamu.
B – Přidat nový záznam.	

Přidání nového záznamu:

Čas: 14.02.2008 18:49

Limity přeměnit: Aktuální hodnoty:

Tachometr: 10000 1.708

Maska: 0 17

Moto hodiny: 100 123

Datum: 13-03-2008 21:02

Typ: Výměna oleje Typy údržby

Popis: Výměna oleje

Soubor Typ Velikost Čas

Procházet...

Nahrát

Potvrdit Zrušit

Provedeno: Provést Zrušit provedení

A – Čas založení záznamu, vloženo

E – Uživatelský popis údržby. Pokud

automaticky.	není vyplněno, použije se název dle typu údržby.
B – Limity pro připomenutí – údržbu je třeba provést při překročení alespoň jednoho kritéria (stav tachometru, doba běhu motoru, maska pro stav binárních vstupů jednotky nebo určité datum).	F – Ke každému záznamu lze dohrát soubory, například s dokumentem o provedení údržby.
C – Aktuální hodnoty hlášené jednotkou – slouží pro porovnání s požadovanými stavy.	G – Čas provedení údržby. Lze vybrat buď datum z kalendáře nebo použít tlačítko Provést (zaznamená se aktuální datum). Stiskem Zrušit provedení se datum vymaže a údržba se znovu otevře pro provedení.
D – Typ údržby – typy lze definovat použitím linku vedle menu.	

4.6 Servis – Typy údržby

Definování seznamu typů údržby, které se používají při definici údržby.
Příkladem může být: výměna oleje, kontrola stavu baterie, atd.

4.7 Servis – Tachometr

I při správné funkci jednotky je stav palubního tachometru mírně odlišný od stavu vypočítaného jednotkou pomocí měření pozic.

Pro správnou synchronizaci tachometru je potřeba zadávat skutečný stav v čase, pro který se synchronizace provádí. Pokud je odchylka určená systémem GPS odlišná od stavu palubního tachometru o více jak 15% nebo se nastavuje nový stav tachometru, je nutné zaškrtnout Nastavit nový stav tachometru bez přepočítání.

V tomto případě nedojde k přepočítání délky jízdy, ale hodnota se použije jako nový počáteční stav tachometru.

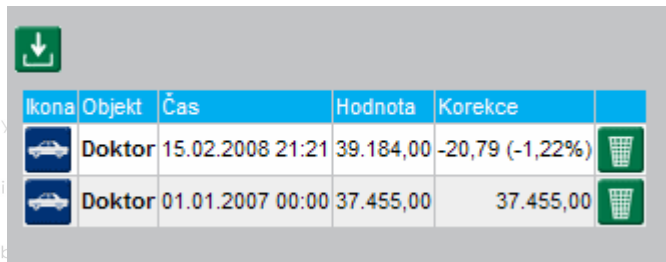
Při nastavování stavu je prováděna následující kontrola:

- odchylka od skutečného stavu max. +/- 15% (bez použití nastavování nového stavu)
- čas nastavování není během probíhající jízdy (je po skončení jízdy)
- čas nastavování je po poslední předchozí synchronizaci
- smazat a následně opravit je možné vždy jen poslední synchronizaci (postupně se dají smazat/opravit všechny synchronizace postupným mazáním)





Počítač zjistí odchylku od poslední synchronizace a všechny jízdy mezi poslední synchronizací a zadaným časem prodlouží nebo zkrátí poměrně tak, aby hodnota vnitřního tachometru jednotky souhlasila se stavem palubního tachometru.

Zjištěná odchylka je poté použita pro následné jízdy, čímž dochází k postupnému zpřesňování vzdáleností získaných systémem.

Synchronizaci tachometru je třeba provádět před odevzdáváním knihy jízd, obvyklé odchylky jsou 5-10%. Odchylky se v průběhu roku mění, podle zatížení vozidla, teploty, stavu pneumatik, atd.







The screenshot shows a table with a download icon in the top left corner. The table has five columns: 'Ikona', 'Objekt', 'Čas', 'Hodnota', and 'Korekce'. There are two rows of data, each with a car icon in the 'Ikona' column and a trash icon in the last column.

Ikona	Objekt	Čas	Hodnota	Korekce	
	Doktor	15.02.2008 21:21	39.184,00	-20,79 (-1,22%)	
	Doktor	01.01.2007 00:00	37.455,00	37.455,00	

4.8 Servis – Čerpání PHM

Podobně jako u synchronizace tachometru je pro správný výpočet potřebné zadat počáteční stav nádrže v době při instalaci jednotky. Obvyklá hodnota je 0, čímž začíná počítání spotřeby. Při čerpání lze zadávat množství PHM pro soukromé nebo služební nebo bez rozlišení typu jízdy.



Objekt	Čas	Hodnota	Hodnota	Korekce	Druh	Spotřeba	Služební	Soukromé	
ZX	18.12.2006 10:45	42,00		-42,00	Natural	7,69	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	31.10.2006 18:55	31,00		-31,00	Natural	5,97	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	26.10.2006 12:50	30,50		-30,50	Natural	5,55	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	23.10.2006 17:32	30,00		-30,00	Natural	5,98	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	21.10.2006 14:32	40,00		-40,00	Natural	5,73	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	18.10.2006 15:20	32,00		-32,00	Natural	5,52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	17.10.2006 10:26	21,00		-21,00	Natural	5,86	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	15.10.2006 20:07	32,00		-32,00	Natural	5,95	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ZX	12.10.2006 07:22	39,00		-39,00	Natural	5,49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4.9 Nastavení – Uživatel

Nastavení uživatele

Uživatel: test

Heslo: [mask]

Siť: [text]

Jméno: Čeněk Jirsák

Mobil: [text]

Email: [text]

Výchozí filtr: [dropdown] Filtry

Obrázek: [dropdown] Galerie

Administrátor:

Zobrazování VŠECH jednotek:

Posílání dotazů:

Potvrdit Zrušit

[Device] [Pohled] [Dotazy]

Jednotka: [dropdown] SMS dotazy: Přidat

The image shows a screenshot of a web application's 'User Settings' page. The page is titled 'Nastavení uživatele'. It contains several input fields and checkboxes. Labels A through J are placed around the page with arrows pointing to specific elements: A points to the 'Uživatel' field, B to the 'Heslo' field, C to the 'Siť' field, D to the 'Jméno' field, E to the 'Mobil' field, F to the 'Email' field, G to the 'Výchozí filtr' dropdown, H to the 'Obrázek' dropdown, I to the 'Administrátor' checkbox, and J to the 'Jednotka' dropdown. The 'Zobrazování VŠECH jednotek' and 'Posílání dotazů' checkboxes are also checked. At the bottom, there are buttons for 'Potvrdit' and 'Zrušit', and a navigation bar with 'Device', 'Pohled', and 'Dotazy' buttons. A footer at the bottom of the page contains the text '-28-' and 'Universal Mobile Systems'.

<p>A – Uživatelské jméno používané pro přihlášení k portálu. Zadává se při zakládání uživatele, nedá se změnit.</p>	<p>F – Email uživatele. Používá se pro nastavování jako kontaktu ve Sledování provozu.</p>
<p>B – Heslo uživatele používané pro přihlášení k portálu. Ukládá se v zašifrované podobě a nedá se zjistit. Při jeho zapomenutí je nutno nastavit heslo nové.</p>	<p>G – Uživatelský výběr, který je vybrán automaticky při přihlášení.</p>
<p>C – Seznam důvěryhodných sítí ve formátu xxx.xxx.xxx.xxx/mm (například: 192.168.10.0/24, 10.0.0.1/32). Více sítí se odděluje čárkou. Pokud je vyplněno a uživatel se přihlašuje z jiné sítě, než je uvedeno, je při přihlašování zaslán jednorázový kód ve formě SMS na mobilní telefon, čímž se zvyšuje zabezpečení přihlašování. Pokud je seznam prázdný, je k přihlašování</p>	<p>H – Fotografie uživatele. Pokud je vybrána, zobrazuje se na stránce Přehled. Pro přidání/správu galerie se používá link Galerie.</p>

<p>odkudkoliv vyžadováno pouze uživatelské jméno a heslo.</p>	
<p>D – Celé jméno uživatele, používá se při komunikaci a výběru z menu.</p>	<p>I – Úroveň nastavení přístupu. Administrátor – přístup ke všem objektům zákazníka, může měnit konfigurace, zakládat další uživatele, atd. Zobrazování všech jednotek – uživatel může prohlížet aktuální pozici a historii v knize jízd pro všechny jednotky zákazníka. Posílání dotazů – uživatel zároveň může posílat na všechny jednotky dotazy SMS.</p>
<p>E – Číslo mobilního telefonu. Slouží k zaslání autorizačního kódu při přihlašování z nedůvěryhodných sítí, jako autorizace uživatele při dotazech SMS a pro nastavování jako kontaktu ve Sledování provozu.</p>	<p>J – Nastavení přístupu pro jednotlivé jednotky. Zde se nastavuje přístup jen pro omezený seznam jednotek zákazníka. Pokud je zaškrtnuto SMS dotazy, uživatel může do dané jednotky i posílat dotazy SMS.</p>

4.10 Nastavení – Filtry

Pokud je vozidel, které se danému uživateli zobrazují, mnoho, je zde možnost objekty rozřídít podle daných kritérií do skupin. Počet filtrů není omezen.

Filtry

Název	POČET
1 výchozí	1

Název:

Filtr obsahuje:

Zapalování - On Off

Poplach - On Off

SMS - On Off

#	OBJEKT	F.
1	C8-1	<input checked="" type="checkbox"/>
2	JUMPER	<input type="checkbox"/>
3	Doktor	<input checked="" type="checkbox"/>

OK

A – Seznam uživatelských výběrů.

D – Dynamická část filtru. Objekty jsou do výběru zahrnuty, pokud splní

	<p>vyplněná kritéria.</p> <ul style="list-style-type: none"> - kritérium je ignorováno <p>On – jednotka je zahrnuta, pokud je ve stavu zapnuto pro dané kritérium</p> <p>Off – podobně pro stav vypnuto.</p> <p>Lze tak například sestavit filtr pro vozidla, která jsou v jízdě (Zapalování On) a zároveň v alarmu (Poplach On).</p>
B – Tlačítko pro definování nového filtru.	E – Statická část filtru. Z dostupných jednotek si uživatel může vybrat jen určité objekty. Pokud není vybrán žádný objekt, filtr obsahuje všechny dostupné jednotky.
C – Název filtru, zobrazuje se v menu s výběrem uživatelského filtru.	

4.11 Nastavení – Údaje o zákazníkovi

Zobrazení karty zákazníka pro kontrolu správnosti fakturačních údajů a přehledu vystavených faktur a přijatých plateb. Faktury – daňové doklady – jsou standardně zasílány emailem, pokud si doklad přejete zasílat pozemní poštou, požádejte naše fakturační oddělení emailem na adrese info@logiscare.com, popřípadě je možné změnit způsob doručování přímo na kartě zákazníka.

Daňové doklady v elektronické podobě jsou vystaveny v souladu se Zákonem 235/2004 Sb., Zákon o dani z přidané hodnoty a dle § 28 tohoto zákona faktura neobsahuje razítko a podpis.

4.12 Nastavení – Nastavení přístupu

V nastavení přístupu lze definovat nové uživatele systému a nastavovat jim různou úroveň oprávnění, stejně jako v Nastavení – Uživatel. Uživatele, které chcete zbavit přístupu, zde také můžete ze systému odstranit.

4.13 Nastavení – Konfigurace

Správa jednotek, které zákazník používá.

The screenshot shows a configuration form for a unit. The fields are as follows:

- Sériové číslo:** 07562221
- Typ jednotky:** Euro Tracker 14/V
- Client:** Autoprava Jirsák
- HW klíč:** 9b1ad194ab451a35
- Název:** Doktor
- SPZ:** UOH 37-70
- Druh:** Vůz
- Ikona:** (Green icon)
- PIN:** (Empty)
- SIM:** (Empty)
- Spotřeba:** 0.00
- Motohodiny:** 123
- Kalibrace:** 0.00
- Řidič:** (Dropdown menu)
- Poznámky:** (Text area)

Buttons: **Potvrdit**, **Zrušit**

Table below the form:

Ikona	Název	Sériové číslo	FW	Typ	SIM	Soukromá	Report
	C8-1	07562219	2.3	Euro Tracker 14/V	---	<input type="checkbox"/>	14:00 / 27.11.2007
	CITROEN JUMPER	07560014		Euro Base 16/C	+420607744443	<input checked="" type="checkbox"/>	08:51 / 09.02
	Doktor	07562221	2.3	Euro Tracker 14/V	---	<input type="checkbox"/>	19:03 / 05.02

<p>A – Hardwarový klíč – jednoznačná identifikace jednotky v systému. Z něho je odvozeno sériové číslo a typ jednotky. Hardwarový klíč obdržíte od dodavatele jednotky.</p>	<p>F – Výchozí řidič. Pokud jednotka není vybavena identifikací řidiče, všechny jízdy od okamžiku vybrání jsou připsány zvolenému řidiči. Řidiči se definují v Nastavení – Řidiči.</p>
<p>B – Název jednotky v systému.</p>	<p>G – Spotřeba pohonných hmot dle technického průkazu. Údaj slouží k porovnání se skutečnou spotřebou.</p>
<p>C – Pro vozy – státní poznávací značka – tiskne se do knihy jízd jako oficiální označení vozu. Ve vyúčtování je také uvedena na daňovém dokladu.</p>	<p>H – Stav motohodin. Tato hodnota je porovnávána s požadovanými limity v Údržbě. Zde se dá nastavit počáteční stav popřípadě hodnota upravit.</p>
<p>D – Druh objektu – kromě ikonky jsou zde předdefinovány také vlastnosti objektu – pro statické objekty se například nesestavuje kniha jízd.</p>	<p>I – Kalibrační konstanta pro úpravu tachometru. Zadává se v procentech a určuje, o kolik se má prodloužit (kladné hodnoty) nebo zkrátit (záporné hodnoty) ujetá vzdálenost podle údajů z GPS. Správnou hodnotou se významně sníží</p>

	nutnost a četnost oprav vzdáleností v synchronizaci tachometru.
E – Barva ikony v mapě – slouží k rozlišení objektů	J – Poznámka. Volné textové pole, které slouží k libovolné poznámce a zobrazuje se při najetí kurzoru na název jednotky v Přehledu.

4.14 Nastavení – Sledování zakázky

Slouží k vygenerování linku určeného k zobrazení aktuální pozice vybraného objektu. Platnost linku lze omezit v čase. Link můžete zaslat například obchodním partnerům, kteří čekají na příjezd vozidla se zakázkou.

4.15 Nastavení – Body zájmu

Definování bodu zájmu, které se zobrazují v mapě, popřípadě slouží jako popisy začátku/konce jízdy.

The screenshot shows a mobile application interface for defining a point of interest. The form contains the following fields and controls:

- Název:** Hospoda
- LAT:** 50 27 11
- LON:** 15 17 14
- Poloměr:** 150
- Viditelný:**
- Buttons:** Potvrdit, Zrušit

Below the form, a list displays the saved point:

Název	Na mapě
1 Hospoda	<input checked="" type="checkbox"/>

Arrows labeled A, B, C, D, and E point to the respective fields: A points to the Name field, B to the LAT field, C to the LON field, D to the Radius field, and E to the Visibility checkbox.

A- Název bodu zájmu.	D – Poloměr v metrech okolo bodu zájmu. Pokud jízda začíná/končí v takto definovaném okolí bodu zájmu, je pro její popis použit název bodu zájmu místo adresy z mapy.
B – Zeměpisná šířka bodu zájmu v souřadném systému WGS-84 (ss mm ss).	E – Pokud je bod označen jako viditelný, je zobrazován na mapě.
C – Zeměpisná délka.	

4.16 Nastavení – Sledování provozu

Umožňuje posílání informací o provozních stavech objektů na komunikační kanály – emailové schránky nebo mobilní telefony.

Pro každý typ sledování se nastavuje období platnosti, pokud se období nenastaví, je sledování platné vždy. Dále se vybírá kontakt, na který se pošle zpráva při vzniku události.

Pokud je období komplikovanější (například v pracovní dny hlídat od 22-06 hodiny a o víkendech bez ohledu na hodinu), je potřeba zadat více záznamů stejného typu.

Období se omezuje:

1. Zadáním datumu a času začátku a konce platnosti
2. Vybráním hodin platnosti (0 – 23)
3. Vybráním dnů v týdnu platnosti (pondělí – neděle)
4. Výběrem Aktivní je záznam aktivní nebo neaktivní

4.16.1 Změna nastavení vstupů (zapalování)

Sledování provozu

Objekt:

Od: Do: Aktivní: Zapalování zapnuto: Zapalování vypnuto:

Kontakt:

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
po	út	st	čt	pá	so	ne																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

Zašle zprávu, pokud se v uvedeném období zapalování zapne a/nebo vypne.

4.16.2 Překročení hranic

Sledování provozu

Objekt:

Od: Do: Aktivní: Pot: Vzdál.:

Kontakt:

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
po	út	st	čt	pá	so	ne																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

Zašle zprávu při překročení zadané vzdálenosti v metrech od vybraného bodu zájmu.
Zpráva se zasílá při překročení v obou směrech (dovnitř i ven).

4.16.3 Ztracené spojení

Sledování provozu

Objekt:

Od: Do: Aktivní: Doba [h]:

Kontakt:

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
po	út	st	čt	pá	so	ne																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

Jednotky udržují v závislosti na své konfiguraci pravidelné spojení se serverem. Pokud se jednotka serveru nenahlásí déle než nastavený počet hodin, je zaslána zpráva. Tato zpráva se opakuje každý den (během jednoho dne je zaslána maximálně jednou) až do opětovného přihlášení jednotky na server. Možnými

důvody výpadku v komunikaci jsou místní podmínky (signál GSM), sabotáž, krádež, zničení jednotky, atd.

4.16.4 Výpadek napájení

Sledování provozu

Objekt:

Od: Do: Aktivní: Hlavní: Záložní:

Kontakt:

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
po	út	st	čt	pá	so	ne																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

Při změně napájecích napájení hlavního a/nebo záložního zdroje je tato informace (pokud jednotka v tomto okamžiku disponuje alespoň jedním zdrojem) přenesena na server. Při poklesu hlavního a/nebo záložního napájení pod definované hodnoty ve voltech je zaslána zpráva.

4.16.5 Týdenní/měsíční reporty

Každý první den v týdnu/měsíci je zaslána kniha jízd (ve formátu PDF) za minulý týden/měsíc. Je vhodné použít pouze kontakt typu email.

4.17 Nastavení – Řidiči

Seznam řidičů zákazníka. Při prvním použití identifikačního čipu je nový řidič založen automaticky. Následně je možné upravit jeho jméno popřípadě identifikační údaje.

The screenshot shows a form for editing driver information. It contains the following fields and controls:

- Jméno:** A text input field containing "Dr. Ajbolito". Callout A points to this field.
- Identifikátor služebních jízd:** An empty text input field. Callout B points to this field.
- Identifikátor soukromých jízd:** An empty text input field. Callout C points to this field.
- Obr 1:** A dropdown menu currently showing "--" and a button labeled "Galerie". Callout D points to the dropdown menu.
- At the bottom, there are two buttons: "Potvrdit" and "Zrušit".

A- Jméno řidiče. Je uvedeno v knize jízd a v kartě vozidla.

C – Pokud je k rozlišení typu jízdy na služební/soukromé místo přepínače použít jiný čip (řidič má jeden pro

	služební a druhý pro soukromé) je zde uveden kód druhého čipu.
B – Kód identifikačního čipu řidiče.	D – Fotografie řidiče – zobrazuje se na kartě vozidla.

4.18 Zprávy

Vnitřní systém zpráv generovaných systémem. Pokud schránka uživatele obsahuje nové nepřečtené zprávy (složka Nepřečtené), po přihlášení je seznam nových zpráv zobrazen místo běžné obrazovky Přehled. Po přečtení všech nových zpráv aplikace pokračuje automaticky na stránku Přehled.

V záložce Archív jsou uloženy přečtené zprávy, ke kterým se tak může uživatel vrátit.



LogisCarE

Universal Mobile Systems